

QU'EST-CE QU'UN RALLYE DE RÉGULARITÉ ?

C'est une façon très amusante d'utiliser votre voiture préférée avec votre personne préférée. L'un de vous doit être le conducteur (évidemment !) et l'autre doit être le copilote (ce qui est un travail beaucoup plus important !)

DE QUEL ÉQUIPEMENT AVONS-NOUS BESOIN ?

1. Un tableau des vitesses moyennes (40 km/h). Fourni par l'organisateur.
2. Un chronomètre.
3. Une montre-bracelet avec affichage des secondes.
4. Un ensemble d'instructions écrites. Également fourni par l'organisateur.

COMMENT SE DÉROULE LE RALLYE ?

On vous attribuera un numéro de voiture et une heure de départ. Vous synchroniserez votre montre-bracelet avec notre horloge de rallye au départ afin que nous sachions que nous travaillons tous à peu près au même rythme.

Vous remettrez votre compteur kilométrique à zéro. Vous remettrez votre chronomètre à zéro. Nous compterons à rebours jusqu'à votre heure de départ avec un ... 3 ... 2 ... 1 ... GO. Vous lancerez votre chronomètre au moment où vous démarrerez.

Vous suivez ensuite une série d'instructions écrites que nous vous aurons remises la veille.

Celles-ci expliquent très clairement l'itinéraire que vous devez suivre pour arriver au point d'arrivée appelé TC (Time Control, contrôle horaire). Les notes sont très détaillées, avec les distances entre les intersections et le kilométrage total accumulé.

ALORS, C'EST TOUT CE QU'IL Y A À FAIRE ?

Suivre l'itinéraire est la partie la plus importante du rallye. Nous ne voulons pas que quelqu'un rate nos pauses café et déjeuner. Cependant, il y a un élément de chronométrage dans l'événement, juste pour animer les choses.

La longueur de chaque section a été mesurée et un temps exact a été donné pour parcourir la distance à 24 mph. Nous utilisons 24 mph car c'est la vitesse la plus facile à calculer.

Ainsi, si une section fait 6 miles, elle devrait vous prendre 15 minutes, 12 miles devraient vous prendre 30 minutes, 18 miles devraient vous prendre 45 minutes, et ainsi de suite. Tous ces temps sont indiqués sur vos tableaux de vitesse à intervalles de 30 secondes. La raison pour laquelle nous vous avons fourni un tableau de vitesse (fourni par nos soins) est que vous puissiez vérifier votre progression à tout moment le long du parcours.

ÇA A L'AIR COMPLIQUÉ !

Ce n'est vraiment pas le cas. C'est juste pour s'amuser. N'oubliez pas que suivre l'itinéraire est beaucoup plus important que d'essayer d'être à l'heure. Le timing viendra plus tard si l'idée du rallye vous plaît suffisamment pour que vous ayez envie d'en refaire un. Nous proposons également à tous une session « d'initiation au rallye » la veille du rallye.